



**Guardia di Finanza  
CENTRO NAVALE**

**Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale**

Via Appia Lato Napoli 337-339 Formia (LT), Tel.0771/19031, PEC It0530000p@pec.gdf.it

**DOCUMENTO DI RAPPRESENTAZIONE  
ESIGENZA LOGISTICA NAVALE**

**SPECIFICA TECNICA**

APPROVVIGIONAMENTO DI NR.06 (SEI) COMPRESSORI ARIA  
AVVIAMENTO MARCA "BAUER", MODELLO "DS 17-4".



Guardia di Finanza  
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

## Documento di rappresentazione dell'esigenza logistica

Approvvigionamento di nr.06 (sei) compressori aria avviamento marca  
"Bauer", modello "DS 17-4".

### SOMMARIO

|  |   |
|--|---|
| 1. INTRODUZIONE .....  | 3 |
| 1.1. PREMESSA.....   | 3 |
| 1.2. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI .....   | 3 |
| 1.3. RIFERIMENTI NORMATIVI.....  | 3 |
| 2. OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITÀ DI ESECUZIONE.....  | 4 |
| 2.1. OGGETTO DELL'ESIGENZA E SPECIFICA TECNICA.....  | 4 |
| 2.2. ESCLUSIVITÀ DELLA FORNITURA RICHIESTA .....   | 4 |
| 2.3. PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI.....   | 4 |
| 2.4. MODALITÀ E TEMPI.....   | 5 |
| 2.5. VERIFICA DELLE PRESTAZIONI.....   | 5 |
| 2.6. VERIFICA DI CONFORMITÀ .....  | 5 |
| 3. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SCELTA DEL CONTRAENTE.....  | 5 |
| 3.1. GENERALITÀ.....   | 5 |
| 3.2. OFFERTA ECONOMICA.....  | 5 |
| 4. AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E<br>FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE ..... | 5 |
| 4.1. AMMONTARE DELL'APPALTO .....  | 5 |
| 4.2. FONTI DI FINANZIAMENTO .....  | 6 |
| 4.3. ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE .....  | 6 |
| 4.4. FLUSSI DI COMUNICAZIONE .....   | 6 |



Guardia di Finanza  
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

## Documento di rappresentazione dell'esigenza logistica

Approvvigionamento di nr.06 (sei) compressori aria avviamento marca "Bauer", modello "DS 17-4".

### 1. INTRODUZIONE

#### 1.1. PREMESSA

Ricorre l'esigenza di approvvigionare nr.06 (sei) compressori aria avviamento marca "Bauer" modello DS 17-4 e il materiale a corredo necessario all'installazione, per le esigenze delle unità navali classe "BIGLIANI" e "CORRUBIA" operanti all'estero.

#### 1.2. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

Ai fini del presente documento, si riportano i seguenti termini ed abbreviazioni nel significato accanto a ciascuno di essi indicato:

- a. **Amministrazione:** il Corpo della Guardia di Finanza;
- b. **Ente:** il Centro Navale della Guardia di Finanza, con sede in Formia (LT), sito in Via Appia lato Napoli n. 287/289, c.a.p. 04023;
- c. **responsabile dell'Ente:** il Comandante del Centro Navale;
- d. **referente dell'Ente:** il/i militare/i del Centro Navale incaricato/i del/i flussi di comunicazioni con lo/gli appaltatore/i per la gestione dell'appalto;
- e. **soggetto economico:** società, ditta individuale, RTI (Raggruppamento Temporaneo di Imprese) che partecipa alla gara d'appalto;
- f. **appalto:** ai sensi dell'articolo 1655 del Codice Civile, con tale denominazione s'intende *"il contratto con il quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento di un'opera o di un servizio verso un corrispettivo in danaro"*;
- g. **appaltatore:** soggetto economico aggiudicatario dell'appalto;
- h. **referente dell'appaltatore:** persona, nominata dall'appaltatore, preposta alla gestione del contratto;
- i. **verbale di verifica di conformità:** è il verbale sottoscritto da un organo collegiale, designato dal Comandante del Centro Navale, per mezzo del quale l'Amministrazione accetta formalmente i beni forniti dall'appaltatore in nome, e per conto, dell'Amministrazione.

#### 1.3. RIFERIMENTI NORMATIVI

Nell'esecuzione dei servizi il soggetto economico dovrà operare nel pieno rispetto delle normative vigenti con particolare riferimento a quelle sotto indicate:

- a. R.D. 16 marzo 1942, n. 262 *"Approvazione del testo del Codice Civile"* e successive modifiche e integrazioni;
- b. D.Lgs. n.493/1996 *"Attuazione della direttiva 92/58CEE concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro"*;
- c. D. Lgs. 07.03.2005 nr. 82 *"Codice dell'Amministrazione Digitale"* e successive modifiche e integrazioni;
- d. D.Lgs. 03.04.2006 n.152 *"Codice dell'ambiente"* e successive modifiche e integrazioni;



- e. D.Lgs. n.81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- f. D.M. 24/10/2014, n. 181 "Capitolato Generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni dei servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza";
- g. D.Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE" e successive modifiche e integrazioni;
- h. D.M. n. 49/2018 "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione";
- i. D.L. 31 maggio 2021, n. 77 "Governance del piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito con modifiche dalla legge 29 luglio 2021 n.108.

## 2. OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITÀ DI ESECUZIONE

### 2.1. OGGETTO DELL'ESIGENZA E SPECIFICA TECNICA

Oggetto del presente documento è la **fornitura** di nr.06 (sei) compressori aria avviamento marca "Bauer", modello DS 17-4, comprensivi di certificazione R.I.NA. e raccordi a corredo, anch'essi omologati R.I.NA.

### 2.2. ESCLUSIVITÀ DELLA FORNITURA RICHIESTA

Oggetto del presente documento deve intendersi **esclusivamente** il modello di apparato e le ulteriori componenti richieste, con **esclusione** di prodotti equivalenti. Il compressore richiesto è principalmente utilizzato per l'avviamento dei motori endotermici principali "MTU" installati a bordo ed è parte integrante dell'impianto aria compressa; l'eventuale malfunzionamento dei compressori potrebbe comportare l'inefficienza dell'unità navale attesa l'impossibilità di avviare i motori principali. Al fine di costituire una "scorta strategica", da impiegare all'occorrenza per il ripristino dell'efficienza delle navi, ricorre l'esigenza di approvvigionare il compressore "Bauer", modello DS 17-4, considerato che è destinato a unità navali operanti all'estero, in scenari particolarmente complessi, impossibilitate a recarsi in cantiere per operazioni tecniche d'installazione e adattamento. Al riguardo, sulla scorta delle informazioni tecniche in possesso, l'apparato richiesto è immediatamente installabile a bordo, senza necessità di operazioni tecniche di adattamento.

### 2.3. PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI

Oltre all'esecuzione delle prestazioni descritte negli articoli che precedono, l'appaltatore dovrà fornire un periodo di garanzia sugli apparati in rassegna di almeno 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di verifica di conformità.



Guardia di Finanza  
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

## Documento di rappresentazione dell'esigenza logistica

Approvvigionamento di nr.06 (sei) compressori aria avviamento marca "Bauer", modello "DS 17-4".

### 2.4. MODALITÀ E TEMPI

L'appaltatore avrà a disposizione 100 (cento) giorni solari decorrenti dalla formalizzazione della commessa per predisporre il materiale alla verifica di conformità.

### 2.5. VERIFICA DELLE PRESTAZIONI

In ottemperanza alle disposizioni vigenti, l'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo sullo stato di avanzamento della fornitura per mezzo del personale del Corpo che sarà allo scopo individuato.

### 2.6. VERIFICA DI CONFORMITÀ

Una Commissione del Corpo procederà alle operazioni di verifica di conformità mediante un riscontro formale sulla fornitura, da effettuarsi eventualmente presso la sede dell'operatore economico contraente.

## 3. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SCELTA DEL CONTRAENTE

### 3.1. GENERALITÀ

Per l'affidamento della commessa, considerato che i prodotti richiesti sono standardizzati, per la selezione di un contraente sarà effettuata un'indagine esplorativa di mercato mediante la quale gli operatori economici interessati potranno far pervenire la propria offerta economica secondo istruzioni di dettaglio fornite dal Centro Navale - Ufficio Amministrazione - Sezione Acquisti.

Le offerte saranno esaminate da una Commissione di questo Ente al fine di accertare quale, tra quelle pervenute e conformi al presente documento, sia la più favorevole per l'Amministrazione.

### 3.2. OFFERTA ECONOMICA

Si presume che il valore da attribuire al presente appalto debba essere inferiore alla soglia di rilevanza europea; al riguardo, gli operatori economici interessati dovranno presentare un'offerta economica proponendo uno sconto unico percentuale rispetto al prezzo posto a base d'asta e indicato nel successivo paragrafo 4.1 "AMMONTARE DELL'APPALTO".

Non saranno prese in considerazione offerte riferite a prodotti diversi da quelli richiesti.

## 4. AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE

### 4.1. AMMONTARE DELL'APPALTO

L'appalto oggetto del presente documento avrà un importo a base d'asta pari a euro **€.90.000,00 euro (novantamila/00)**, IVA non imponibile, ex art. 8 bis DPR 633/72.



Guardia di Finanza  
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

**Documento di rappresentazione dell'esigenza logistica**

Approvvigionamento di nr.06 (sei) compressori aria avviamento marca "Bauer", modello "DS 17-4".

**4.2. FONTI DI FINANZIAMENTO**

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo **4279, piano gestionale 3**.

**4.3. ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE**

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo suindicato, per l'annualità 2022. È previsto il pagamento di una singola fattura emessa dall'appaltatore all'esito della favorevole verifica di conformità.

**4.4. FLUSSI DI COMUNICAZIONE**

Le comunicazioni fra l'appaltatore e l'Amministrazione avverranno esclusivamente con una delle seguenti modalità:

- a. PEC, per tutte le comunicazioni ufficiali;
- b. telefonia fissa, mobile e mail non certificata per le residuali ipotesi.

Formia, 01/04/2022

IL CAPO UFFICIO LOGISTICO  
(Ten. Col. Giovanni Dell'Anno)